

Informativa 64/2020

20 luglio 2020

AUTO IN USO PROMISCOUO

NOVITÀ DA LUGLIO 2020

Legge n. 160 del 27/12/2019 - Comunicato Agenzia delle Entrate in GU n. 305 del 31.12.2019

La Legge di Bilancio 2020 ha apportato alcune modifiche alla disciplina relativa alle **auto aziendali** assegnate ai dipendenti in **uso promiscuo**.

Ai sensi dell'art. 51, comma 4, lettera a) del TUIR, nella versione aggiornata dalla Legge di Bilancio 2020, per gli autoveicoli / motocicli / ciclomotori assegnati in uso promiscuo ai dipendenti con **contratti stipulati entro il 30 giugno 2020** il fringe benefit tassabile è confermato nella misura nota.

Cambia invece il regime per le assegnazioni successive al 30 giugno 2020.

Da luglio, infatti, la percentuale da applicare all'importo corrispondente alla percorrenza convenzionale di 15.000 km **varia in relazione alla classe di inquinamento del veicolo** (di nuova immatricolazione), come di seguito specificato:

Emissione di CO2 del veicolo	% applicabile
Fino a 60 g/km	25%
Superiore a 60 g/km e fino a 160 g/km	30%
Superiore a 160 g/km e fino a 190 g/km	40% (50% per 2021)
Superiore a 190 g/km	50% (60% per 2021)

In sintesi :

- ❑ **assegnazione dell'auto aziendale in uso promiscuo avvenuta entro il 30 giugno 2020:** è confermata la tassazione nella misura del **30%** dell'ammontare corrispondente alla percorrenza convenzionale di 15.000 km calcolato sulla base del costo chilometrico ACI;
- ❑ **assegnazione dell'auto aziendale in uso promiscuo dal 1 luglio 2020:** la percentuale applicabile all'importo corrispondente alla percorrenza convenzionale di 15.000 km varia in base alla classe di inquinamento del veicolo, al netto dell'eventuale trattenuta al dipendente.

Pertanto nulla cambia per le vecchie assegnazioni.

Per le nuove dovremo fare riferimento al libretto di circolazione dell'auto sul quale potremo reperire i dati utili alla corretta gestione.

Restiamo a Vs. completa disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento voleste in merito e porgiamo distinti saluti.